

Interview mit Tobias Hack von KS Gleitlager

„Wir liefern auch Gleitlagerlösungen für die Landtechnik“

In der Landtechnik sind Gleitlager speziellen Umgebungsbedingungen ausgesetzt. Die Spezialisten von KS Gleitlager finden, auch dank ihres Werkstoffportfolios, für jede Anwendung das richtige Gleitlager. Ein Interview über Lösungen für Landmaschinen.

Herr Hack, was zeichnet den Industrial Bereich bei KS Gleitlager aus?

In erster Linie sind wir Spezialisten für spezifische Gleitlageranwendungen und zeichnen uns zum einen durch unsere hohe Beratungs-, zum anderen durch unsere hohe Fertigungskompetenz aus. An unseren Standorten in St. Leon-Rot und Papenburg fertigen wir Gleitlager für Kunden aus dem Industriebereich, auch der Landtechnik. Dafür haben wir den Standort St. Leon-Rot gezielt aufgerüstet. Unsere hochqualifizierten Tribologen, die Spezialisten in ihrem Themengebiet sind, finden das optimale Gleitlager aus dem breiten Werkstoff- und Produktportfolio für die jeweilige Anwendung des Kunden. Wir sind dank unserer neuen Industriezelle in St. Leon-Rot nun in der Lage, maßgeschneiderte Gleitlager in kleinen Losgrößen bei kürzester Lieferzeit zu fertigen.

Was qualifiziert Ihre Produkte speziell für Anwendungen in Landmaschinen?

Zum einen das hohe Performance-Niveau, zum anderen das hohe Zuverlässigkeitsniveau über eine lange Laufzeit. Wir sind in der Lage, unsere langjährige Fertigungs- und Werkstoffkompetenz aus dem Automobilbereich auf andere Branchen wie zum Beispiel den Agrarsektor zu übertragen. Langfristig hilft das optimale Gleitlager dem Kunden, Kosten zu senken.

Wie flexibel sind Sie denn in der Verarbeitung, gerade in Bezug auf die Agrarbranche?

KS Gleitlager verfügt im Vergleich zu den bekannten Wettbewerbern über das breiteste Gleitwerkstoffportfolio. So fertigen wir metallische Gleitlager aus Kupfer-Zinn-, Kupfer-Zinn-Zink- und Kupfer-Zink-Legierungen aus dem hausinternen Strangguss. Wir fertigen Gleitlager aus Stahl-Bronze- und Stahl-Aluminium-Verbundwerkstoffen, alle ebenfalls hausintern produziert. Und schließlich fertigen wir unter der Marke Permaglide Gleitlager aus Stahl-Bronze-Kunststoff-Verbundmaterialien. Die Produktion erfolgt umformtechnisch und/oder spanend. Eigens für die Kunden im Industriebereich eingerichtete Fertigungsbereiche an beiden deutschen Standorten sichern die Flexibilität, die speziell die Landtechnik erwartet. Wir arbeiten vertriebsseitig grundsätzlich im Tandem. So können wir sicherstellen, dass wir unseren Kunden jederzeit mit dem richtigen Ansprechpartner zur Verfügung stehen und die Aufgabenstellung von allen Seiten beleuchtet wird. Unser Ziel ist es, gemeinsam mit dem Kunden eine praxisorientierte und schnelle Lösung zu finden.

Inwiefern unterscheidet sich der Agrarsektor vom KS Gleitlager Kernmarkt, dem Automobilsektor?

Technisch gesehen liegen die größten Unterschiede in Umgebungsbedingungen der eingesetzten Gleitlager. Durch die oftmals nicht geschlossenen Anwendungen in Landmaschinen, die teilweise stark variierenden Temperaturen, die teilweise sehr hohen Lasten und zum Teil chemische Einflüsse, welche auf die Lager wirken, werden die Bauteile anders strapaziert und müssen speziell dafür ausgelegt werden. Fast alle Landmaschinen, speziell jedoch die Maschinen für Bodenbearbeitung und Ernte werden stark saisonal eingesetzt. Nach langem Stillstand wird von den Maschinen höchste Zuverlässigkeit im Einsatz erwartet. Diese Erwartung gilt für alle Komponenten und damit auch für die Gleitlager.

„Wir sehen unsere besonderen Kompetenzen bei Produkten, welche für spezielle, anspruchsvolle Systeme benötigt werden.“

Tobias Hack
Key Account Manager
Industrial Bearings KS
Gleitlager

Bild: KS Gleitlager





Wenn wir von Land- und Baumaschinen sprechen, sprechen wir über verschiedene Produktgruppen wie beispielsweise Bagger, Traktoren und Mähdrescher. In welchen Bereichen sehen Sie die besonderen Stärken von KS Gleitlager oder sind da keine Unterschiede festzustellen?

Grundsätzlich sind wir in der Lage, Gleitlager für die unterschiedlichsten Anwendungen in Land- und Baumaschinen anzubieten. Wie oben bereits erwähnt, sehen wir unsere besonderen Kompetenzen bei Produkten, welche für spezielle, anspruchsvolle Systeme benötigt werden. So liefern wir zum Beispiel aus unserem Permaglide Portfolio die weltweit leistungsfähigsten Gleitbuchsen für Dieselmotoren, für Hydraulikpumpen und Hydromotoren. Systeme, die in nahezu

allen Land- und Baumaschinen verbaut sind und höchster Beanspruchung unterliegen. Dagegen sind wir bei einfachen, weniger anspruchsvollen Gleitlagern wie zum Beispiel gedrehten Stahlbuchsen nicht so stark.

Welche Branchen betreuen Sie noch und wo sehen Sie weiteres Potenzial?

Wir betreuen bereits viele Industriekunden aus unterschiedlichen Branchen zum Beispiel dem Werkzeugmaschinenbau, dem Pumpen- und Kompressorenbau. Unser Fokus liegt auf ausgewählten Bereichen, hier zählt die Landwirtschaft klar dazu. Insgesamt sehen wir im Industrieumfeld noch sehr großes Potenzial. **aru ■**

Das Interview führte Tabea Gottmann, Brandworkers, für KS Gleitlager

Gleitlager werden in Landmaschinen anders strapaziert als im Automobilsektor und müssen deshalb speziell dafür ausgelegt werden.

Bild: Porokhniak Valenty
– stock.adobe.com



Seien Sie als erstes **TOP-INFORMIERT!**

Erhalten Sie von uns top-exklusive Beiträge noch vor ihrer Veröffentlichung. Mit unseren neuen Newsletter-Format Exklusiv sind Sie vor allen anderen auf dem neuesten Stand!

